

### Ficha logística de China

En la última década, China ha invertido anualmente el 12% de su PBI en infraestructura, un porcentaje superior al que destinan los países avanzados y los emergentes en forma combinada.

De acuerdo al plan quinquenal del país (2016 – 2020), en el 2020 el país asiático habrá aumentado la longitud de su red de alta velocidad hasta en 30.000 kilómetros, lo que lograría conectar más del 80% de las grandes ciudades del país, como Pekín, Shanghai, Cantón o Tianjin entre otras y contará con la construcción de 50 nuevos aeropuertos civiles.

**Imagen 1: Mapa de China**



Fuente: [eselfarm.info/openphoto.php](http://eselfarm.info/openphoto.php)

De acuerdo al Informe Global de Competitividad 2016-2017, China ha obtenido 5 puntos en el Índice de Competitividad publicado por el Foro económico Mundial, que mide cómo utiliza un país sus recursos y capacidad para proveer a sus habitantes de un alto nivel de prosperidad y mejoró su puntuación respecto al informe del 2016 en la que obtuvo 4,89 puntos.

En cuanto al ranking de competitividad, en el 2017 China ocupó el puesto 27 de los 140 países que se analizaron, lo que representó el aumento de una posición, ya que en el 2016 estaba en el lugar 28.

Según el Logistics Performance Index elaborado por Encyclopedia of the Nations, que tiene en cuenta la calidad de las carreteras, los puertos, el ferrocarril y la tecnología de la información de cada país, entre otros, China se sitúa en la novena posición mundial.

Así mismo, el envío de mercancías desde y hacia China se ha convertido en una tarea relativamente simple gracias a las grandes obras de infraestructura de distribución realizadas a nivel nacional por el Gobierno y a las mejoras en el transporte a lo largo de todo el país.

### Acceso Marítimo

La República Popular China se caracteriza por ser la mayor nación en términos comerciales, cuenta con siete de los 20 mayores puertos del mundo según el número de contenedores movilizados.

Cabe resaltar que por su dimensión territorial, el país cuenta con una amplia infraestructura portuaria la cual se extiende a lo largo del litoral, con aproximadamente 350 puertos y subpuertos o puertos auxiliares. Sin embargo, el 57% de éstos se dedican a la actividad comercial internacional y la movilización de carbón, minerales importados y cereales.

La costa China se divide en tres zonas, al norte, el golfo de Bohai cuenta con los puertos de Dalian, Qingdao y Tianjin, en el centro, el delta del Río Yangtzé, que abarca la municipalidad de Shanghai y las provincias de Jiangsu y Zhejiang, cuenta con los puertos de Shanghai y Ningbo, y al sur, en delta del río Perla, además del puerto de Hong Kong, los puertos de Shenzhen, Guangzhou y Xiamen.

**Imagen 2: Principales puertos de China**

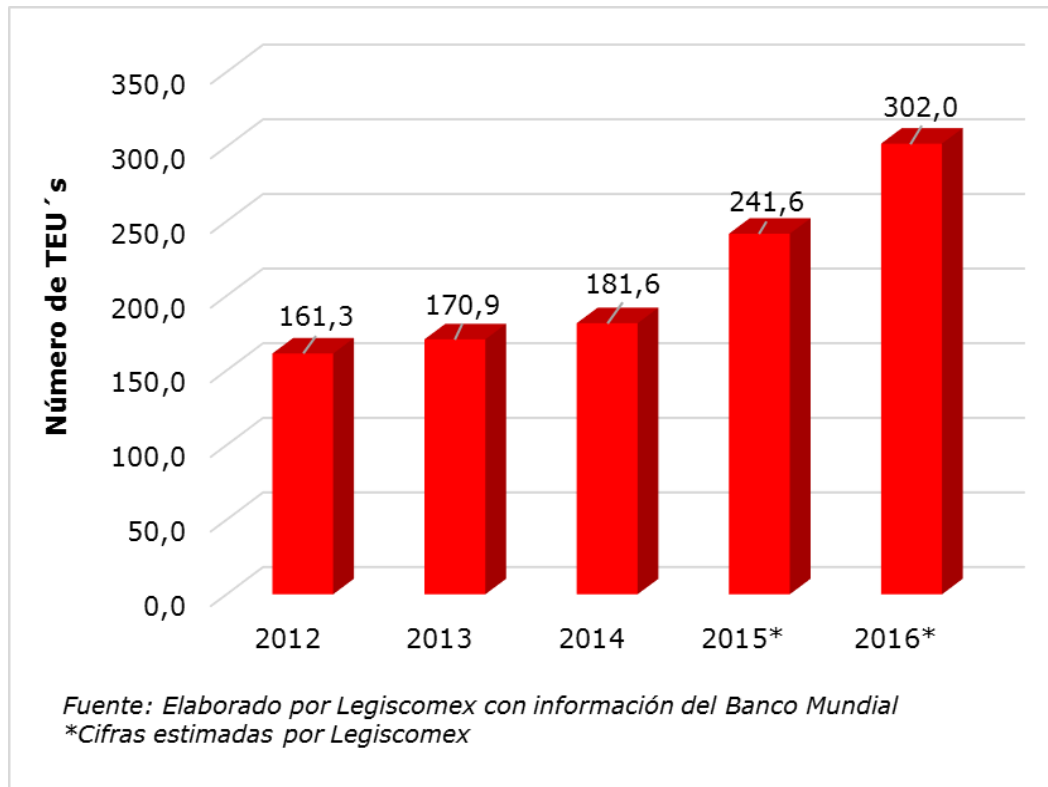


Fuente: [www.tour-beijing.com](http://www.tour-beijing.com)

Durante el 2016, se transportaron 302 millones de TEU´s vía marítima, lo que representó un aumento del 25% en comparación al 2015 cuando fue de 241,6 millones de TEU´s.

Entre el 2012 y el 2016, los TEU´s movilizados vía marítima presentaron un crecimiento promedio del 17,6%.

**Gráfica 1: Evolución del número de contenedores movilizados vía marítima, 2011 - 2015**



### 1. Puerto de Shanghai

Está ubicado en la desembocadura de los ríos Yangtzé, Huangpu y Qiantang, se caracteriza por ser el puerto mercante de contenedores más activo de todo el planeta y la principal vía marítima de entrada hacia el corazón de China al ser navegable hasta Chongqing (centro). Cabe resaltar que ha sido fuertemente apoyado por el Gobierno como el puerto más importante y el motor de crecimiento económico del este del país.

Cuenta con terminales de aguas profundas y otra fluvial, ya que el río Yangtzé es navegable. Así mismo, dispone de la terminal de aguas profundas más grande del mundo, de 20 kilómetros de longitud y 20 metros de calado, en donde se manipulan contenedores, cargas a granel y roll-on roll-off.

## 2. Puerto de Dalian

Es un puerto de aguas profundas y está ubicado en la entrada de la bahía de Bohai, posición considerada como estratégica debido a su cercanía con las principales rutas marítimas utilizadas por el comercio internacional.

Gracias a las condiciones naturales del puerto de Dalian, sus terminales pueden recibir diferentes buques como los ULCC y los portacontenedores de quinta generación que requieren canales de atraque profundos.

No obstante, el puerto es considerado como una plataforma operacional consolidada que presta servicios portuarios y logísticos y es el mayor operador portuario en las tres provincias nororientales de China (Provincia de Heilongjiang, Jilin y Liaoning). El puerto de Dalian se dedica principalmente a los negocios de productos químicos derivados del petróleo licuado, es una terminal que recibe contenedores, automóviles, minerales, carga general, granel y pasajeros.

**Imagen 3: Puerto de Dalian**



Fuente: [www.maritimoportuario.cl](http://www.maritimoportuario.cl)

## 3. Puerto de Shenzhen

Es el tercer puerto del país y el cuarto más importante de mundo. Está ubicado en la provincia de Guandong al sur de China, la cual se caracteriza por ser la zona económica especial más próxima a Hong Kong ya que las compañías que envían mercancías a este puerto pueden disminuir sus costos locales entre un 20% y 30%.

El puerto de Shenzhen se divide en nueve zonas portuarias: Shekou, Chiwan, Mawan, Yantian, Tung Tau Kok, Fuyong, Sand Bay, Xiadong y Neihe.

El crecimiento económico de China y las inversiones regularizadas por parte del Gobierno y los emprendedores chinos, así como de otros países, han permitido que el puerto de Shenzhen sea cada vez más dinámico al aumentar el tránsito de bienes provenientes de Hong Kong, EE UU,

Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (Asean), Japón, Unión Europea, Taiwán, Corea del Sur, Australia, Canadá y México.

#### 4. Puerto de Guangzhou

Es considerado el más importante del sur del país y es el puerto de partida de la antigua ruta de la seda marítima en China.

Así mismo, es el puerto de carga/descarga más grande del sur de China para el carbón; uno de los cuatro puertos que designa la Aduana General de China para importar automóviles; combustible, granos extranjeros y acero.

#### 5. Puerto de Qingdao

Está ubicado en la entrada de la bahía de Jiaozhou, en la costa sur de la Península de Shandong con vistas al Mar Amarillo y consta del puerto original de Qingdao, el puerto de Huangdao Oil y el puerto de Qianwangang.

Se caracteriza por ser el puerto más grande del mundo en manejo de mercancías que transportan mineral de hierro y el más grande de China en recepción y envío de petróleo crudo. Así mismo, se sitúa en el puesto 14 en volumen de contenedores a nivel internacional con sus 15 terminales y sus 72 muelles de amarre.

El puerto manipula varios tipos de carga entre las que se encuentran metales, minerales, acero, crudo, carbón, grano, algodón, caucho, pasta de papel, maquinaria especial y variedad de químico y carga congelada y es operado por Qingdao Port Group.

#### 6. Puerto de Tianjin

Es el puerto comercial multifacético más grande del norte de China y está ubicado en la desembocadura del río Haihe. Cuenta con una superficie de 336 km<sup>2</sup> de agua y 131 km<sup>2</sup> de terreno y dispone del muelle de contenedores más grande del país, con 75 atracadores, de los cuales 48 son para barcos de más de 10.000 toneladas.

Igualmente, es el tercer puerto más grande en el mundo y es operado por Tianjin Port Group Companies.

#### 7. Puerto de Ningbo

El puerto de Ningbo-Zhoushan se encuentra ubicado en la desembocadura del Yangtsé, el río más largo del país y el tercero más largo del mundo, que le permite tener acceso al interior de China. Su infraestructura consta de 309 atraques, los cuales permiten el embarque y desembarque de minerales de hierro, contenedores, crudo, petróleo, productos químicos líquidos, carbón y materias primas a granel. Así mismo, cuenta con la mayor base de Asia para el transbordo de mineral de hierro y la base más grande de tránsito de petróleo comercial.



- **Aeropuerto Internacional de Pekín (PEK):** es el principal aeropuerto internacional de la ciudad de Pekín, la capital de la República Popular China. Es el tercer aeropuerto con mayor tráfico en el mundo por detrás del Aeropuerto de Londres-Heathrow y el Aeropuerto Internacional Hartsfield-Jackson.

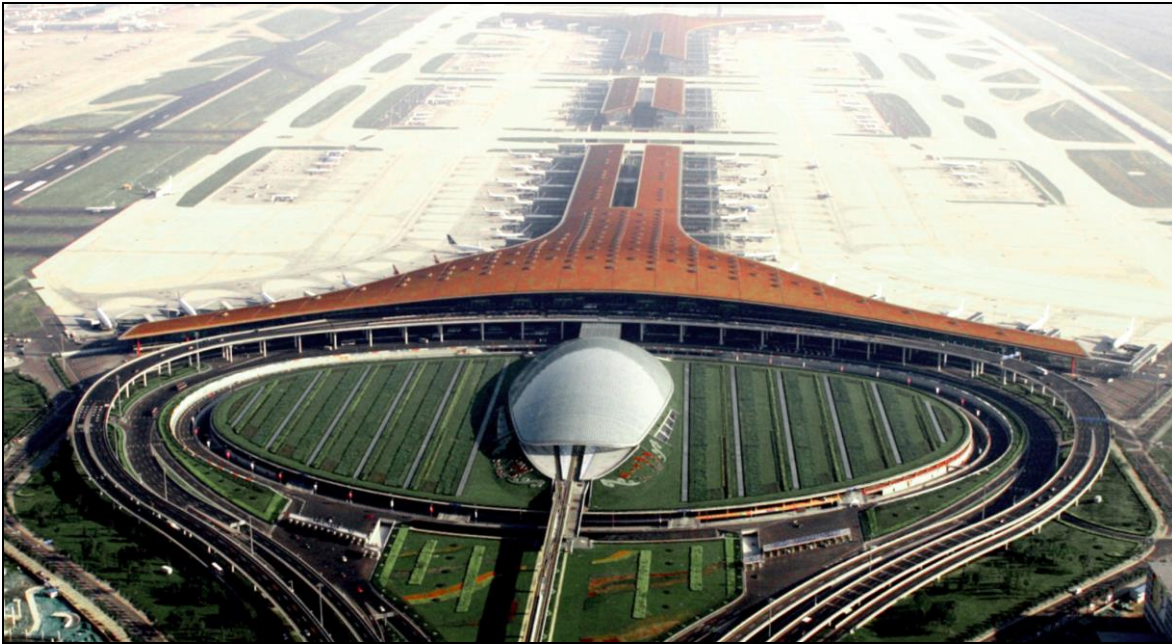
Se encuentra ubicado a unos 32 kilómetros al noreste del centro de la ciudad. En el 2016 el aeropuerto manejó más de 73,8 millones de pasajeros y es el mayor centro de conexión de las aerolíneas Air China, China Southern Airlines y Hainan Airlines convirtiéndolo en la terminal aérea más activa de Asia y el segundo más frecuentado del mundo. PEK tiene tres pistas y tres terminales de pasajeros: Terminal 1, Terminal 2 y Terminal 3.

- **Aeropuerto Internacional de Pudong, Shanghái:** se encuentra ubicado a unos 30 kilómetros al este del distrito de Pudong, siendo el principal aeropuerto de Shanghái en China. En la actualidad es una importante terminal aérea en el oriente de Asia y el tercero con mayor movimiento del país. En 2016 movilizó aproximadamente 60 millones de pasajeros pasaron por el aeropuerto. En total, más de 85 aerolíneas vuelan entre el Aeropuerto Internacional de Shanghái Pudong (PVG) y casi 200 destinos de Asia, Oriente Medio, Europa, Oceanía y Norteamérica.

- **Aeropuerto Internacional de Guangzhou Baiyun:** es el principal aeropuerto de Guangzhou, la capital de la provincia de Guangdong. Esta terminal aérea es el centro principal de la aerolínea China Southern Airlines y una ciudad de enfoque para Shenzhen Airlines.

Su nombre "Baiyun" significa "nubes blancas" en chino mandarín, y se refiere al Monte Baiyun cerca del aeropuerto.

**Imagen 5: Aeropuerto Internacional de Pekín**



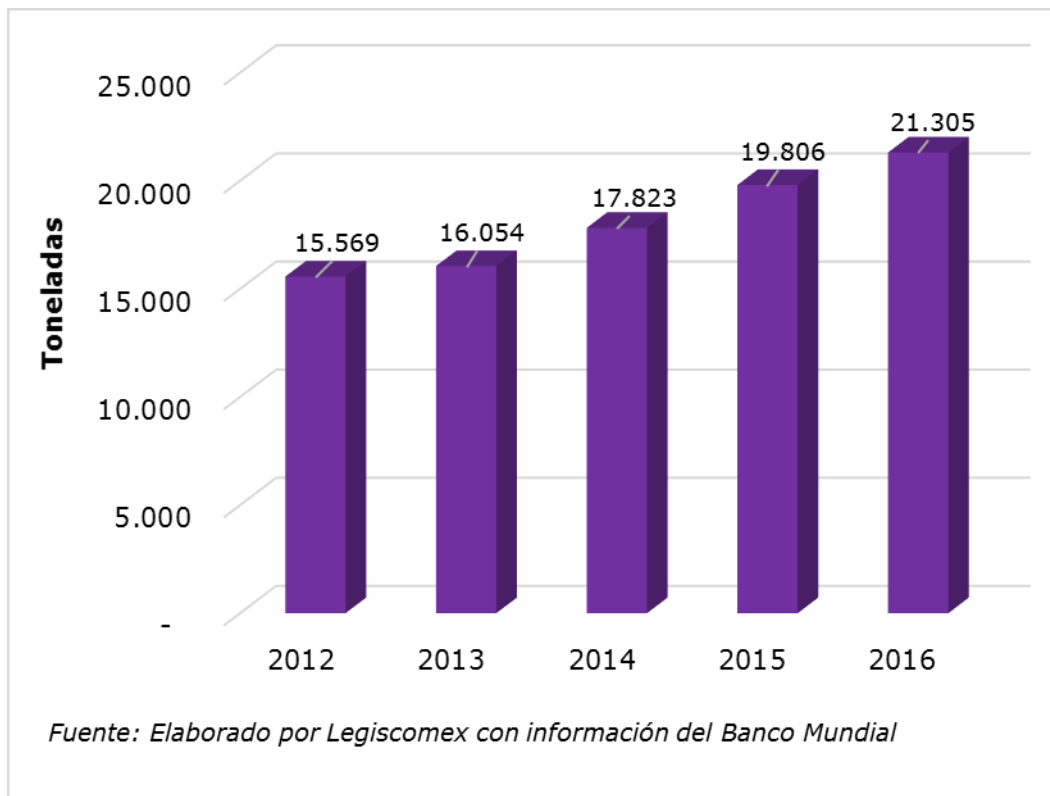
Fuente: [bowerbirding.com](http://bowerbirding.com)

Durante el 2016, China transportó 21.305 toneladas de carga vía aérea, lo que representó un aumento del 7,6% en comparación al 2015 cuando fue de 19.806 millones de toneladas.

Entre el 2012 y el 2016, la carga movilizada vía aérea presentó un crecimiento promedio del 8,2%.



**Gráfica 2: Toneladas de carga movilizada vía aérea, 2012 - 2016**



### Acceso terrestre

ProColombia resalta que la infraestructura de transporte terrestre de China está dividida en la red ferroviaria y el sistema de carretas. La red ferroviaria cuenta con 86.000 Km concentrados en su mayoría en la parte Oriental del país, que moviliza cerca del 35% de las mercancías en este país. Por su parte, el sistema de carreteras cuenta con 3.860.800 Km de vías, de los cuales 65.000 Km son autopistas, lo que facilita el acceso por carretera hacia el interior del país.

China cuenta con la mayor expansión que jamás haya tenido una infraestructura vial, la cual puede alcanzar los 3 millones de kilómetros en el 2020, que alcanza los EUR212.000 millones de inversión.

**Imagen 6: Red de carreteras de China**

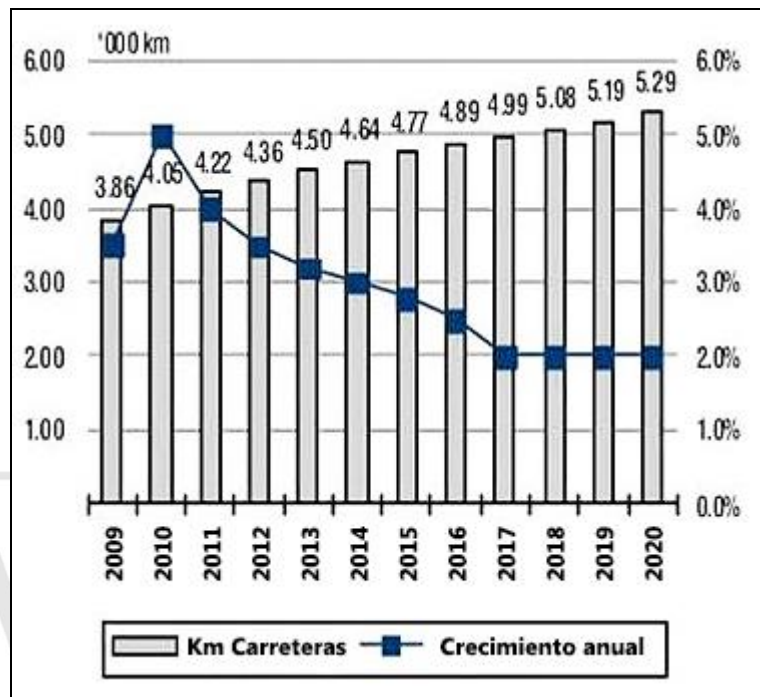


Fuente: [www.iberchina.org](http://www.iberchina.org)

La infraestructura terrestre de China está compuesta por siete autopistas que salen de la ciudad de Pekín, nueve que unen el norte y el sur del país y otras 18 para las conexiones este-oeste. La autopista Tongsan, de 5.700 kilómetros de longitud, es la más larga de China y es la que conecta todas las capitales provinciales y ciudades de más de 200.000 habitantes.

Sistema de Inteligencia Comercial

**Imagen 7: Crecimiento estimado, 2009 – 2020**



Fuente: [www.structuralia.com](http://www.structuralia.com)

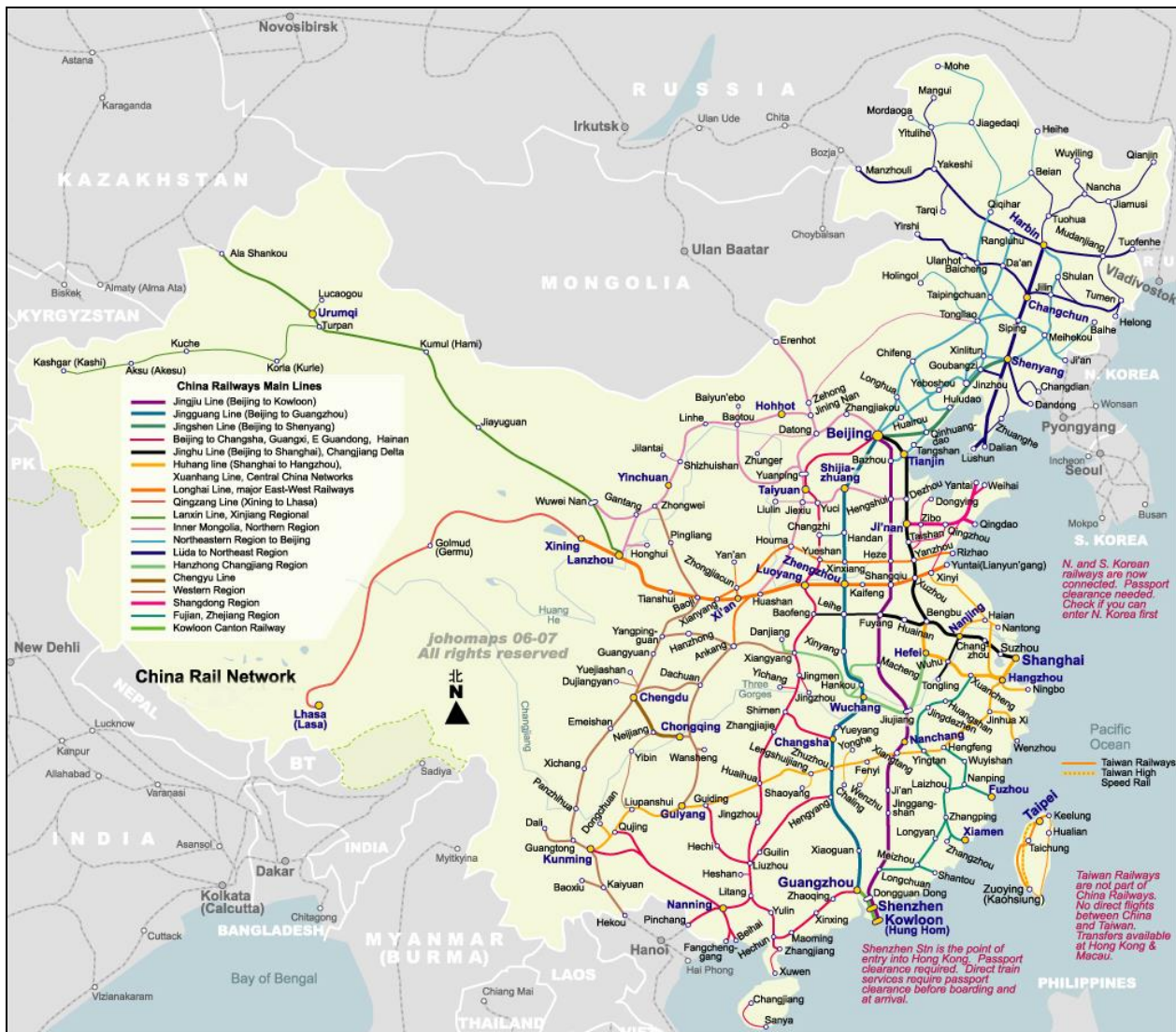
### Acceso férreo

De acuerdo a la Oficina Económica y Comercial de España en Shanghái, la red férrea de China es controlada por el Ministerio de Transporte quien aprueba y administra la construcción de líneas ferroviarias, el material móvil a renovar y los equipos nuevos, así como las importaciones para la construcción de las mismas. Así mismo, es el encargado de desarrollar las políticas, regulaciones y estrategias a largo plazo para el sector.

Cabe resaltar que el Ministerio de Transporte de China invertirá en el 2017 unos CNY800.000 millones en la construcción de 8.600 kilómetros de ferrocarril para ampliar la red ferroviaria del país y CNY3,5 billones en la ejecución de 35 proyectos ferroviarios en el 13º plan quinquenal del país (2016-2020).

La Oficina Nacional de Ferrocarriles (CRC, por sus siglas en inglés) resalta que las obras ferroviarias iniciarán con la construcción de 4.000 kilómetros de vías electrificadas, 2.500 kilómetros de dobles vías y otros 2.100 de vías nuevas en las regiones central y oeste del país, zonas de escaso desarrollo social y económico.

**Imagen 8: Red férrea de China**



Fuente: [www.tiwy.com](http://www.tiwy.com)

Durante el 2016, la carga china dirigida al comercio exterior vía férrea fue de 2,5 millones de toneladas, lo que representó un aumento del 25% en comparación al 2015 cuando fue de 2 millones de toneladas.

Entre el 2012 y el 2016, la carga movilizada vía férrea presentó un crecimiento promedio del 0,6%.

**Gráfica 3: Toneladas de carga movilizadas vía férrea, 2012 - 2016**

