

Distribución Física Internacional/Ficha logística de Japón

**Acceso marítimo**

Por: Legiscomex.com

Octubre del 2016

Debido a su ubicación geográfica y sus características territoriales, a lo largo de los años Japón ha impulsado su economía y comercio en el transporte marítimo, es por esto que tiene más de 150 puertos. Entre las principales características del transporte marítimo del este país asiático se encuentra que la conectividad con diferentes mercados del mundo es eficiente, los tiempos de tránsito son cortos y es el medio de transporte menos costoso, esto lo hace un país llamativo para realizar negocios.

Según cálculos realizados por **Legiscomex.com** con información publicada por el Banco Mundial, Japón movilizó 21,7 millones de TEU's en el 2015, es decir un 57% más que en el 2014, cuando totalizaron en 20,7.

**Gráfica 1: Mapa de puertos de Japón**



Fuente: [www.japanautopages.com](http://www.japanautopages.com)

De acuerdo con el ranking del Top 100 de los principales puertos del mundo del 2015 elaborado por Lloyd's List, Japón tiene a cinco de sus principales puertos entre los 65 primeros puestos, estos son: Tokio (29). Yokohama (52), Nagoya (56), Kobe (59) y Osaka (62).

## 1. Puerto de Tokio

Es el principal puerto de Japón, desde sus inicios es el que ha manejado la mayoría de los contenedores que moviliza el país asiático. Este puerto se caracteriza por funcionar como un centro de distribución central que apoya las industrias establecidas en la nación.

En cuanto a su infraestructura, el puerto tiene cuatro terminales:

- Terminal de contenedores Oi: su longitud es de 2.354 metros que están divididos en 7 atracaderos, además cuenta con 20 grúas que tienen la capacidad de manejar 8.000 TEU's. Su profundidad es de 15 metros.
- Terminal de contenedores Aomi: su muelle es de 1.570 metros, cuenta con cinco plazas de las cuales tres son de alto nivel, la profundidad es de 13 a 15 metros. Cabe destacar que los atracaderos manejados como privados (dos) son los que pueden manejar mayor cantidad de mercancía al ser superior 7.500 TEU's., los otros tres movilizan menos de 3.500 TEU's.
- Terminal de contenedores de Shinagawa: su profundidad es de 10 metros y tiene una longitud de 745 metros, en esta terminal pasa principalmente barcos pequeños que se dirigen a Asia.
- Terminal de línea Odaiba: cuenta con nueve atracaderos, que en total tienen una longitud de 1.800 metros con una profundidad de 10 metros; esta terminal se caracteriza por movilizar productos como frutas, verduras, madera, acero y papel

**Gráfica 2: Puerto de Tokio**



Fuente: [www.penta-ocean.co.jp](http://www.penta-ocean.co.jp)

Por otro lado, para el 2015 este puerto movilizó 4,1 millones de TEU's, lo que significó una disminución de 5,5% respecto al mismo periodo del 2014. Tanto las exportaciones como las importaciones presentaron un decrecimiento en la manipulación de contenedores en 6% y 5% respectivamente, es decir 1,9 millones de TEU's y 2,2 millones de TEU's.

Entre los principales socios comerciales está Nueva Zelanda, China y Corea del Sur y también tienen un alto flujo de mercancías con Norteamérica, Sudamérica, Europa y otros países del sudeste asiático.

**Gráfica 3: Principales rutas del Puerto de Tokio**



## 2. Puerto de Yokohama

Yokohama es el segundo puerto más importante de Japón, en el 2015 movilizó 2,5 millones de TEU's, es decir un 3,8% menos que en el 2014. De acuerdo con cifras publicadas por la sociedad del puerto, las exportaciones fueron de 1,3 millones de TEU's, lo que significó un 4,4% menos que el año anterior; y las importaciones totalizaron en 1,2 millones de TEU's, un 9,5% menos que el periodo anterior.

Su infraestructura es moderna tanto a nivel marítimo como terrestre, se caracteriza por tener parte del aérea metropolitana de Japón, es por esto que su desarrollo es igual al puerto de Tokio. Tiene 10 muelles que tiene la capacidad de recibir portacontenedores, entre los principales productos manejados por este puerto se encuentran las frutas y verduras.

## 3. Puerto de Nagoya

La ubicación geográfica de este puerto ha sido uno de los factores que le ha permitido desarrollarse e impulsarse a nivel mundial, además al estar localizado en la isla Honshu

---

tiene conexión directa con los puertos de Tokio y Yokohama, razón por la cual esta obligado mantener un ritmo de alto nivel en cuanto a las operaciones de comercio.

A pesar de encontrarse en el top 100 de los principales puertos del mundo, Nagoya en los últimos años ha perdido posiciones en este ranking, esto se debe a la competitividad que hay en el mercado y a que con el paso de los años los países han implementado proyectos para no depender de otras naciones.

En cuanto al comportamiento de la movilización de contenedores, durante el 2015 el volumen cayó un 4,0%, es decir que se manipularon un total 2,5 millones de TEU's de los cuales 1,3 millones de TEU's fueron exportados y 1,2 millones fueron importados.

#### **4. Puerto de Osaka**

De los principales puertos de Japón, en el 2015 Osaka presentó un decrecimiento de 9,4% lo que significó que solo se manejarán 2 millones de TEU's. Este caída fue resultado de que las exportaciones bajaran un 9,2% y las importaciones 9,5%, por cada intercambio el total de contenedores fue de 897.000 TEU's y 1,1 millones de TEU's respectivamente.

Este puerto cuenta con varias terminales y muelles que le permiten responder a la demanda de movilización de mercancía, por esto también cuenta con el Centro Internacional de Contenedores Nanko y el Centro Portuario Integral de Osaka por medio de los que se soportan las transacciones comerciales.

#### **5. Puerto de Kobe**

De los principales puertos de Japón, en el 2015 este fue el único que presentó un comportamiento positivo en relación a la movilización de contenedores de 20 pies, tuvo un crecimiento de 3,1% que se dio como resultado de que las exportaciones subieran un 2,9% y las importaciones 3,4%, el total de contenedores manipulados en cada intercambio fue de 1,1 millones de TEU's y 982.000 TEU's respectivamente.