

# INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN JAPÓN

Clasificación de la industria _____	3
Caracterización del sector _____	3
Producción _____	6
Exportaciones _____	10
Importaciones _____	14
Acceso al mercado _____	17
Ventas _____	21

## TABLAS

Tabla 1: Clasificación arancelaria de la industria automotriz en Japón _____	3
Tabla 2: Principales fabricantes de automotores _____	4
Tabla 3: Vehículos automotores importados por Japón _____	15

## GRÁFICAS

Gráfica 1: Producción de vehículos en Japón, 2014 _____	7
Gráfica 2: Producción por tipo de vehículo, 2014 _____	7
Gráfica 3: Producción de vehículos japoneses fuera del país _____	9
Gráfica 4: Producción de vehículos japoneses fuera del país según origen _____	10
Gráfica 5: Total de las exportaciones de vehículos de motor _____	11
Gráfica 6: Total de las exportaciones de vehículos de motor (Unidades) _____	12
Gráfica 7: Exportaciones de vehículos de motor según categoría _____	12
Gráfica 8: Destino de las exportaciones de vehículos de motor, según región _____	13
Gráfica 9: Países destino de las exportaciones de vehículos de motor _____	14
Gráfica 10: Total de las importaciones del sector automotor _____	14
Gráfica 11: Principales países origen de las importaciones de vehículos automotores, 2014 _____	17
Gráfica 12: Evolución de las ventas de vehículos en Japón _____	22
Gráfica 13: Ventas por tipo de vehículo, 2014 _____	23
Gráfica 14: Ventas de vehículos importados, 2014 _____	24

Sector automotor en Japón/Inteligencia de mercados

**Las ventas de vehículos automotores alcanzaron 5,56 millones de unidades**

Por: Legiscomex.com

Diciembre 2 del 2015

*Norteamérica fue el principal destino de las exportaciones japonesas de vehículos automotores con el 37,2% del total de las ventas, lo que equivale a 1,6 millones de unidades. Le siguieron Europa con 16,7%, Medio Oriente con el 14%, Asia con el 12,5% unidades, Oceanía con el 8,4% y Latinoamérica con el 6,9%.*

Japón es un país reconocido mundialmente por su gran poder adquisitivo, por su avanzada infraestructura, porque tiene una gran capacidad industrial y es el epicentro de algunas de las más grandes y tecnológicamente avanzadas empresas líderes en electrónica, maquinaria, herramientas, máquinas, acero y metales no ferrosos, barcos, productos químicos, textiles, tecnologías ecológicamente amigables, alimentos procesados y, por su puesto, de la industria automotriz.

El sector automotor está fuertemente ligado con otras industrias, se considera una industria integrada, puesto que requiere de muchos otros sectores de apoyo para la elaboración de los bienes. Un automóvil está compuesto de más de 20.000 piezas, las cuales no pueden ser producidas en su totalidad ni por los más grandes fabricantes. Por lo tanto, para finalizar un producto, es necesario tercerizar la elaboración o comprar piezas terminadas tales como llantas, baterías, vidrios, textiles y sistemas de audio, entre otros.

Por este encadenamiento, la industria en muchos países es tomada como referencia para medir la economía. En Japón el empleo total derivado de la fabricación de automóviles e industrias relacionadas fue de 5,5 millones, un 5,5% de la fuerza total nipona. Así mismo, la industria produjo 9,8 millones de vehículos en el 2014 y registró un crecimiento del 1,5% frente al año anterior según cifras de Asociación Japonesa de Fabricantes de Automóviles (JAMA, por su sigla en inglés).

Por su parte, las ventas internacionales alcanzaron JPY11.056 (USD89,9 billones) y presentaron un crecimiento promedio anual del 9% en los últimos tres años, al pasar de JPY9.265 billones (USD75,3 billones) a JPY11.056 (USD89,9 billones) en el 2014.

El sector automotor en Japón a primera vista funciona igual a la americana y la europea, en donde varios fabricantes de equipos compiten totalmente independientes, pero utilizan una pirámide de proveedores. En donde fabricantes originales producen vehículos para los demás, por ejemplo, Mitsubishi produce para Nissan, Mazda produce para Suzuki. También, Toyota suministra tecnología híbrida para Mazda. No obstante, esta estructura es solo superficial, pues la cooperación entre fabricantes y proveedores está totalmente definida y es diferente a la de otras economías, según un informe de la Agencia Suiza de Empresa.

**Clasificación de la industria**

De acuerdo con el Arancel Armonizado de Japón, el sector automotor se clasifica bajo el Capítulo 87. De este modo, se tendrán en cuenta los productos que van entre las partidas 8701 y la 8705.

**Tabla 1: Clasificación arancelaria de la industria automotriz en Japón**

<b>Partida arancelaria</b>	<b>Descripción</b>
8701	Tractors (other than tractors of heading 87.09)
8702	Motor vehicles for the transport of ten or more persons, including the driver
8703	Motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading 87.02), including station wagons and racing cars.
8704	Motor vehicles for the transport of goods
8705	Special purpose motor vehicles, other than those principally designed for the transport of persons or goods (for example, breakdown lorries, crane lorries, fire fighting vehicles, concrete-mixer lorries, road sweeper lorries, spraying lorries, mobile workshops, mobile radiological units).

*Fuente: Aduana de Japón*

**Caracterización del sector**

El sector automotor en Japón es un pilar importante dentro de la economía de ese país, ya que es un importante generador de empleo. La industria ocupa 5,5 millones de personas un 8,7% del total de la fuerza laboral actual.

Adicionalmente, apalanca otras industrias, debido al encadenamiento productivo que se realiza con productores de acero, plástico, vidrio y pinturas, entre otros.

**Ilustración 1: Principales materiales utilizados en la fabricación de vehículos automotores**


Cast iron	Engine parts, e.g. cylinder blocks	Springs, dampers	
Common steel	Chassis, frames, wheel parts	Turbochargers	
Special steel	Gears, axle shafts, crankshafts, fuel injection equipment	Bearings	
Copper	Electricals, radiators, cables	Machined parts, e.g. pumps	
Lead, tin, zinc	Engine metals, solder, body varnish, batteries	Tires and tubes	
Aluminum	Engine parts (e.g. pistons, cylinder heads), wheels, chassis	Batteries	
Noble metals	Emissions aftertreatment parts	Window glass	
Other non-ferrous metals	Magnets, plating	Onboard tools, e.g. jacks	
Synthetic resin	Steering wheels, bumpers, radiator grilles, body components	Supplies, e.g. extinguishers, tire chains	
Glass	Window glass, mirrors, headlamps	Electronic parts	Sensors, ECUs, actuators
Rubber	Tires, sealing parts, vibration control parts	Lights, cables, optical fibers	
Ceramics	Plugs, electronic parts, sensors, emissions aftertreatment parts	Air conditioners, air cleaners	
Textiles	Seats, linings, seatbelts	Starters, alternators, generators, inverters, meters	
Leather	Seats, packing	Audio systems, phones, navigation systems	
Paper	Filters	Safety equipment, e.g. anti-lock brakes, airbags, traction control	
Wood	Load-carrying platforms, interior equipment	Coke	For casting
Paints	Ornamental and rustproof paints	Petroleum, electricity, natural gas	Fuel, heat treatment, paint drying, power generation
Chemicals	Antifreeze, engine oil, transmission oil, brake oil		
Animal and vegetable oils	For casting		
Fats and oils	For lubrication, heat treatment, etc.		

Fuente: JAMA.










La industria automotriz nipona es altamente reconocida por ser la cuna de muchas de las principales empresas líderes en el ámbito mundial. El país se ha mantenido a la vanguardia y peleando en iguales condiciones los primeros lugares del mercado mundial con Alemania y EE UU.

Entre las principales compañías se encuentran:


**Tabla 2: Principales fabricantes de automotores**

	<p>Daihatsu Motor Co., Ltd.                      Head Office :                      1-1 Daihatsu-cho, Ikeda, Osaka 563-8651 Tel:                      (072) 751-8811                      Tokyo Branch Office :                      2-10 Nihonbashi Honcho 2-chome, Chuo-ku, Tokyo                      103-0023</p>	<p><a href="http://www.daihatsu.co.jp/">http://www.daihatsu.co.jp/</a></p>
---	---	--

Inteligencia de Mercados – Estudio de la industria automotriz en Japón

	<p>Fuji Heavy Industries Ltd. Head Office : Ebisu Subaru Bldg. 20-8 Ebisu 1-chome, Shibuya-ku, Tokyo 150-8554 Tel: (03) 6447-8000</p>	<p><a href="http://www.fhi.co.jp/">http://www.fhi.co.jp/</a></p>
	<p>HINO Motors, Ltd. Head Office : 1-1 Hinodai 3-chome, Hino, Tokyo 191-8660 Tel: (042) 586-5111</p>	<p><a href="http://www.hino-global.com">http://www.hino-global.com</a></p>
	<p>HONDA MOTOR CO., LTD. Head Office : 1-1 Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107-8556 Tel: (03) 3423-1111</p>	<p><a href="http://www.honda.co.jp/">http://www.honda.co.jp/</a></p>
	<p>Isuzu Motors Limited Head Office : 26-1 Minami-Oi 6-chome, Shinagawa-ku, Tokyo 140-8722 Tel: (03) 5471-1141</p>	<p><a href="http://www.isuzu.co.jp/world">http://www.isuzu.co.jp/world</a></p>
	<p>Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Kobe Head Office : Kobe Crystal Tower, 1-3 Higashi Kawasaki-cho 1-chome, Chuo-ku, Kobe, Hyogo 650-8680 Tel: (078) 371-9530 Tokyo Head Office : 14-5 Kaigan 1-chome, Minato-ku, Tokyo 105-8315 Tel: (03) 3435-2111</p>	<p><a href="http://www.khi.co.jp/">http://www.khi.co.jp/</a></p>
	<p>MAZDA MOTOR CORPORATION Head Office : 3-1 Shinchu, Fuchu-cho, Aki-Gun, Hiroshima 730-8670 Tel: (082) 282-1111 Tokyo Head Office : NBF Hibiya Bldg. 1-7 Uchisaiwai-cho 1-chome, Chiyoda-ku, Tokyo 100-0011 Tel: (03) 3508-5031</p>	<p><a href="http://www.mazda.co.jp/">http://www.mazda.co.jp/</a></p>
	<p>MITSUBISHI MOTORS CORPORATION Head Office : 33-8 Shiba 5-chome, Minato-ku, Tokyo 108-8410 Tel: (03) 3456-1111</p>	<p><a href="http://www.mitsubishi-motors.co.jp/">http://www.mitsubishi-motors.co.jp/</a> <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/jp/">http://www.mitsubishi-motors.com/jp/</a></p>
	<p>Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation Head Office : 1-2 Kashimada 1-chome, Saiwai-ku, Kawasaki, Kanagawa 212-0058 Tel: (044) 330-7700</p>	<p><a href="http://www.mitsubishi-fuso.com/">http://www.mitsubishi-fuso.com/</a></p>
	<p>Nissan Motor Co., Ltd. Global Headquarters : 1-1 Takashima 1-chome, Nishi-ku, Yokohama-shi, Kanagawa 220-8686 Tel: (045) 523-5523</p>	<p><a href="http://www.nissan.co.jp/">http://www.nissan.co.jp/</a> <a href="http://www.nissan-global.com/EN/">http://www.nissan-global.com/EN/</a></p>

Inteligencia de Mercados – Estudio de la industria automotriz en Japón

	<p>Suzuki Motor Corporation                  Head Office :                  300 Takatsuka-cho, Minami-ku, Hamamatsu,                  Shizuoka 432-8611                  Tel: (053) 440-2061                  Tokyo Branch Office :                  Suzuki bldg. Higashi-Shimbashi 2F, 2-8 Higashi-                  Shimbashi 2-chome,                  Minato-ku, Tokyo 105-0021 Tel: (03) 5425-2158</p>	<p><a href="http://www.suzuki.co.jp/">http://www.suzuki.co.jp/</a>  <a href="http://www.globalsuzuki.com/">http://www.globalsuzuki.com/</a></p>
<p><b>TOYOTA</b></p>	<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION                  Head Office :                  1 Toyota-cho, Toyota, Aichi 471-8571 Tel: (0565)                  28-2121                  Tokyo Head Office :                  4-18 Koraku 1-chome, Bunkyo-ku, Tokyo 112-8701                  Tel: (03) 3817-7111                  Nagoya Office :                  7-1 Meieki 4-chome, Nakamura-ku, Nagoya, Aichi                  450-8711                  Tel: (052) 552-2111</p>	<p><a href="http://www.toyota.co.jp/">http://www.toyota.co.jp/</a></p>
	<p>UD Trucks Corporation                  Head Office :                  1-1 Ageo, Saitama 362-8523 Tel: (0120) 67-2301</p>	<p><a href="http://www.udtrucks.co.jp/">http://www.udtrucks.co.jp/</a>  <a href="http://www.udtrucks.com/">http://www.udtrucks.com/</a></p>
	<p>YAMAHA MOTOR CO., Ltd.                  Head Office :                  2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501 Tel:                  (0538) 32-1115                  Tokyo Office :                  1-1 Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo 100-                  0005 Tel: (03) 5220-7200</p>	<p><a href="http://global.yamaha-motor.com/">http://global.yamaha-motor.com/</a></p>
	<p>General Motors Japan Ltd.                  Head Office :                  12-8 Higashi-Shinagawa 4-chome, Shinagawa-ku,                  Tokyo 140-8687                  Tel: (03) 6711-5600</p>	<p><a href="http://www.gmjapan.co.jp/">http://www.gmjapan.co.jp/</a></p>

Fuente: JAMA.

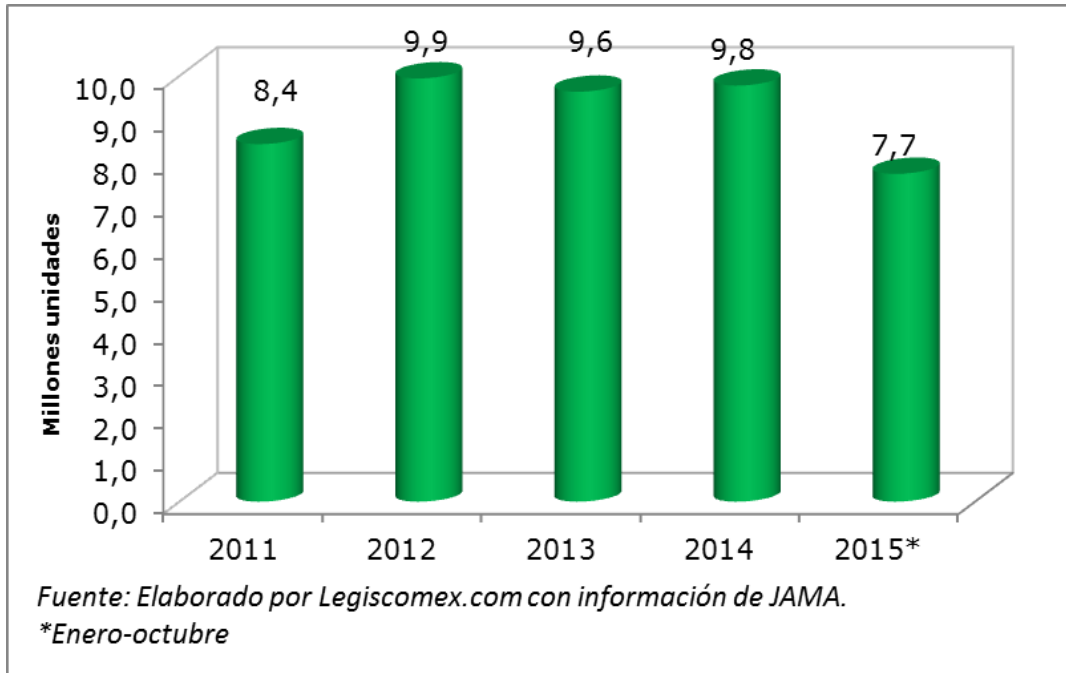
**Producción**

Entre enero y octubre del 2015, la producción de la industria automotriz japonesa totalizó en 7,7 millones de unidades.

Por su parte, durante el 2014, la industria produjo 9,8 millones de vehículos. De esta forma, registró un crecimiento del 1,5% en comparación con el 2013 cuando fue de 9,6 millones, según cifras de la Asociación Japonesa de Fabricantes de Automóviles (JAMA, por su sigla en inglés).

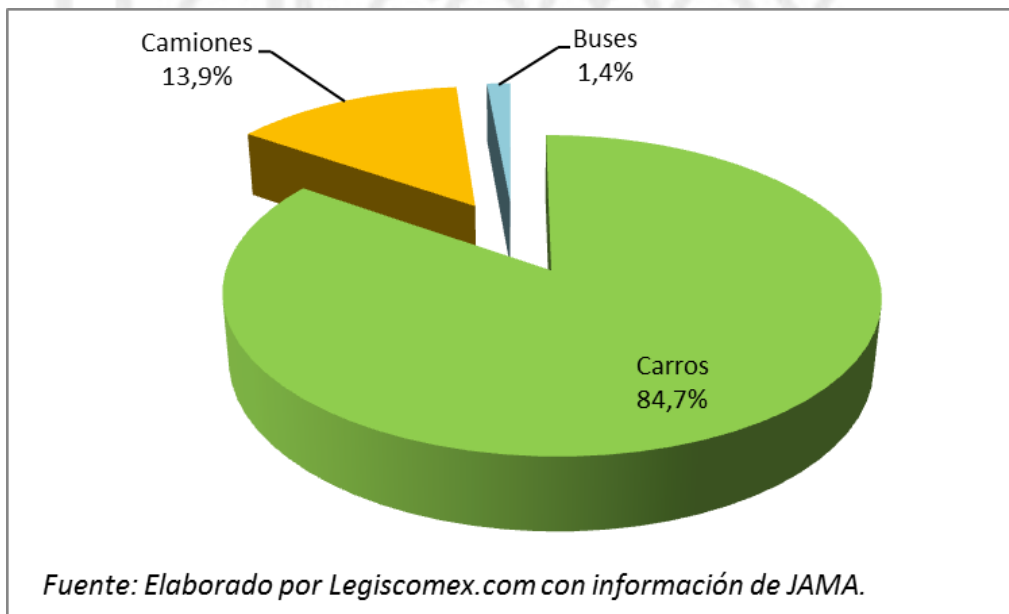
No obstante, en los últimos tres años presentó un decrecimiento promedio del 0,9%, al pasar de 9,9 millones de unidades en el 2012 a 9,8 millones de unidades en el 2014.

**Gráfica 1: Producción de vehículos en Japón, 2014**



Del total de la producción de la industria, 8,2 millones de unidades son vehículos, lo que equivale al 84,7% del total. Le siguen camiones con 1,4 millones de unidades y buses con 139.834 unidades.

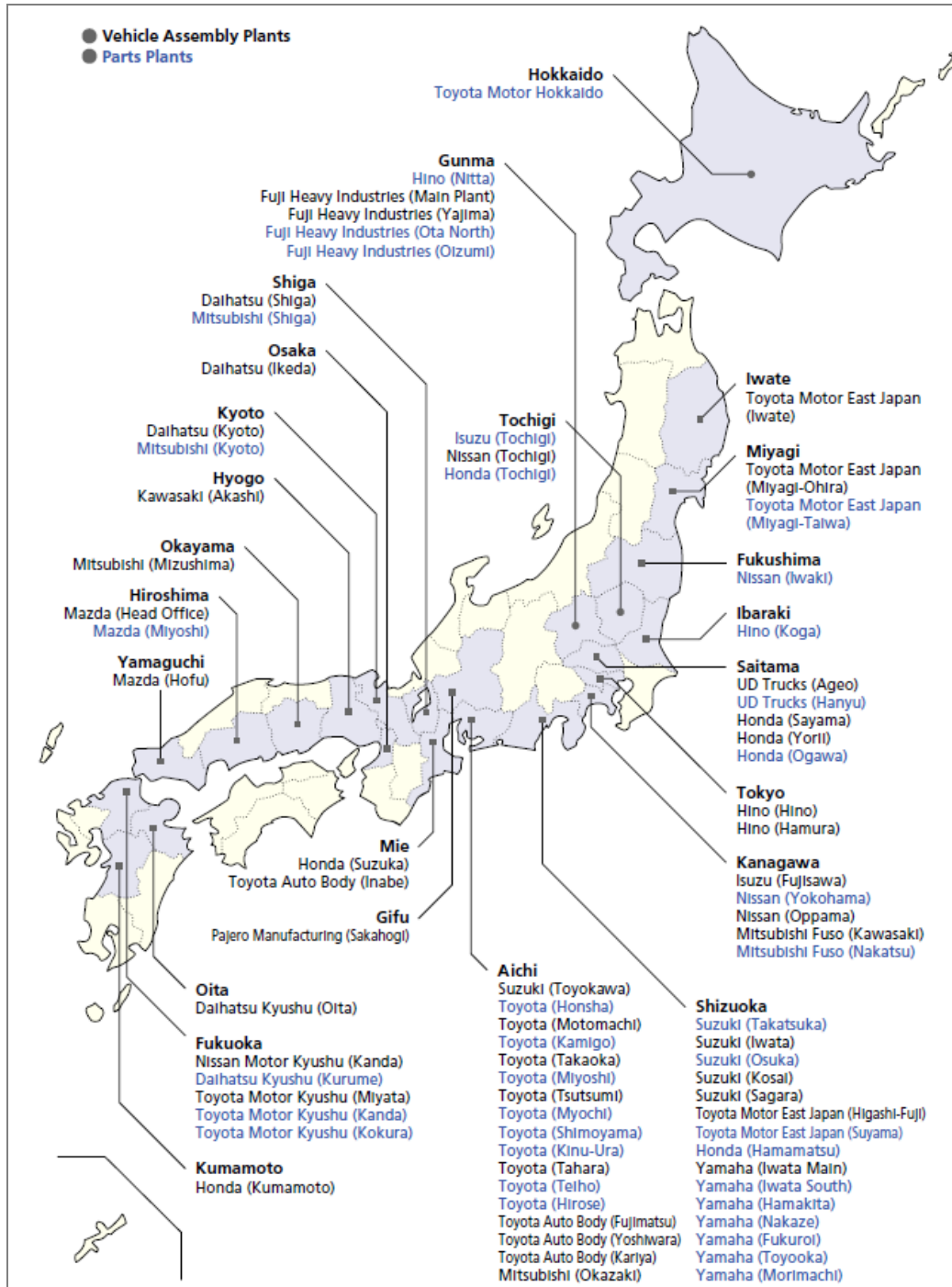
**Gráfica 2: Producción por tipo de vehículo, 2014**





Las plantas nacionales productoras de vehículos automotores se encuentran ubicadas en diversas partes del territorio japonés. Entre las que se destacan las siguientes:

**Ilustración 2: Ubicación de las plantas de producción de vehículos automotores**



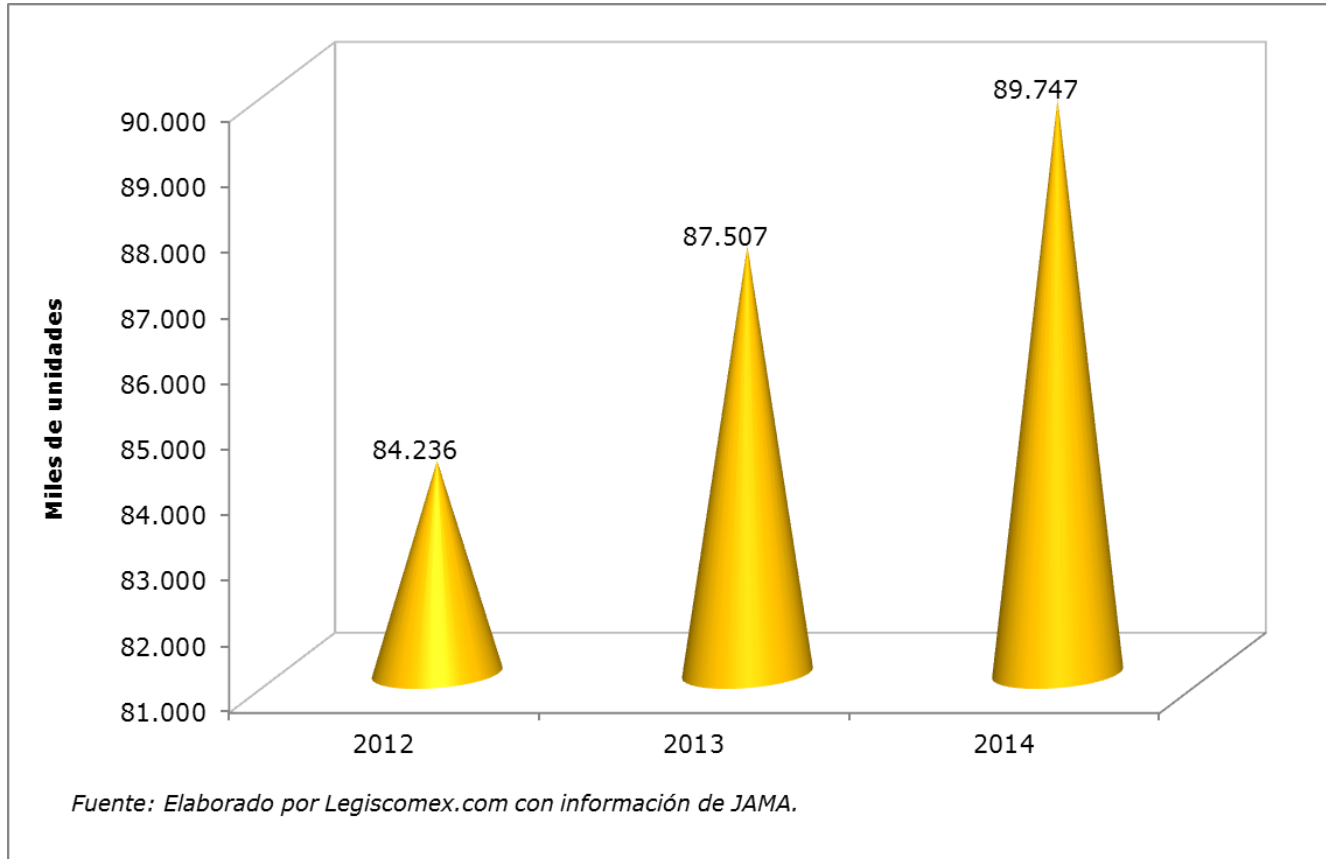
Fuente: JAMA.



Gran parte de la industria automotriz japonesa tiene su producción en otros mercados a través de empresas propias, filiales y *joint ventures*.

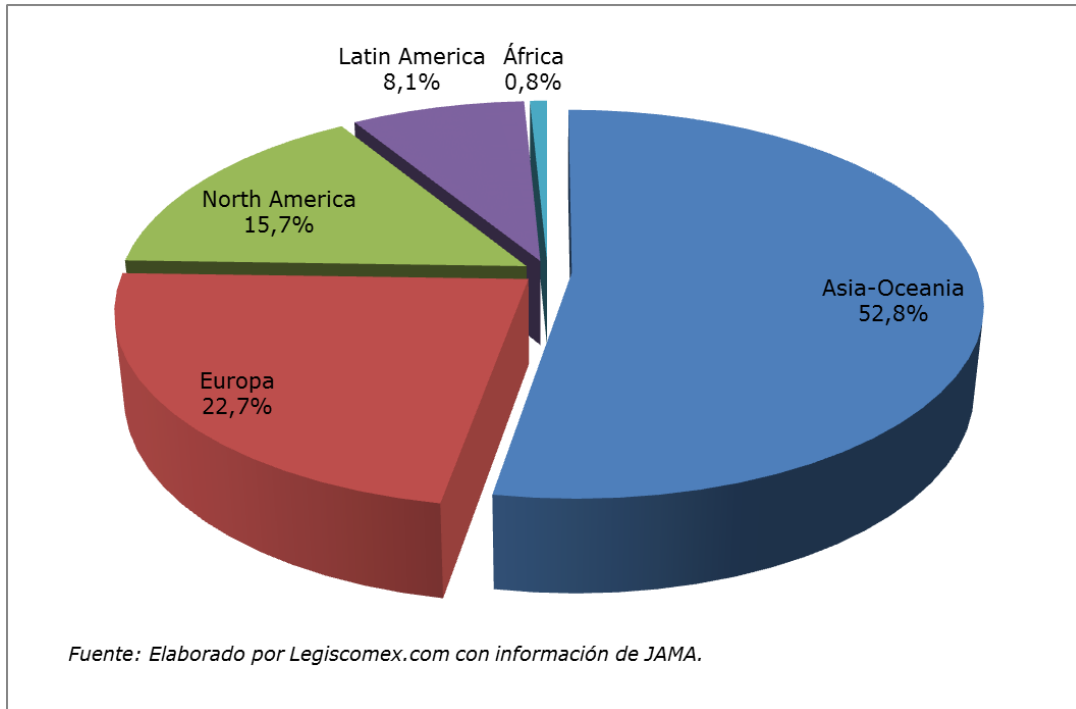
En el 2014, la producción de vehículos japoneses fuera del país totalizó en 89,7 millones de unidades y presentaron un crecimiento del 2,6% respecto al 2013 cuando fueron de 87,5 millones de unidades. En los últimos tres años se incrementó en un 3,2%.

**Gráfica 3: Producción de vehículos japoneses fuera del país**



Asia fue el principal productor de vehículos japoneses al concentrar el 52,8% del total, lo que equivale a 47,3 millones de unidades. Le siguieron Europa con 20,3 millones de unidades, Norteamérica con 14 millones de unidades, Latinoamérica con 7,2 millones de unidades y África con 708.348 unidades.

**Gráfica 4: Producción de vehículos japoneses fuera del país según origen**

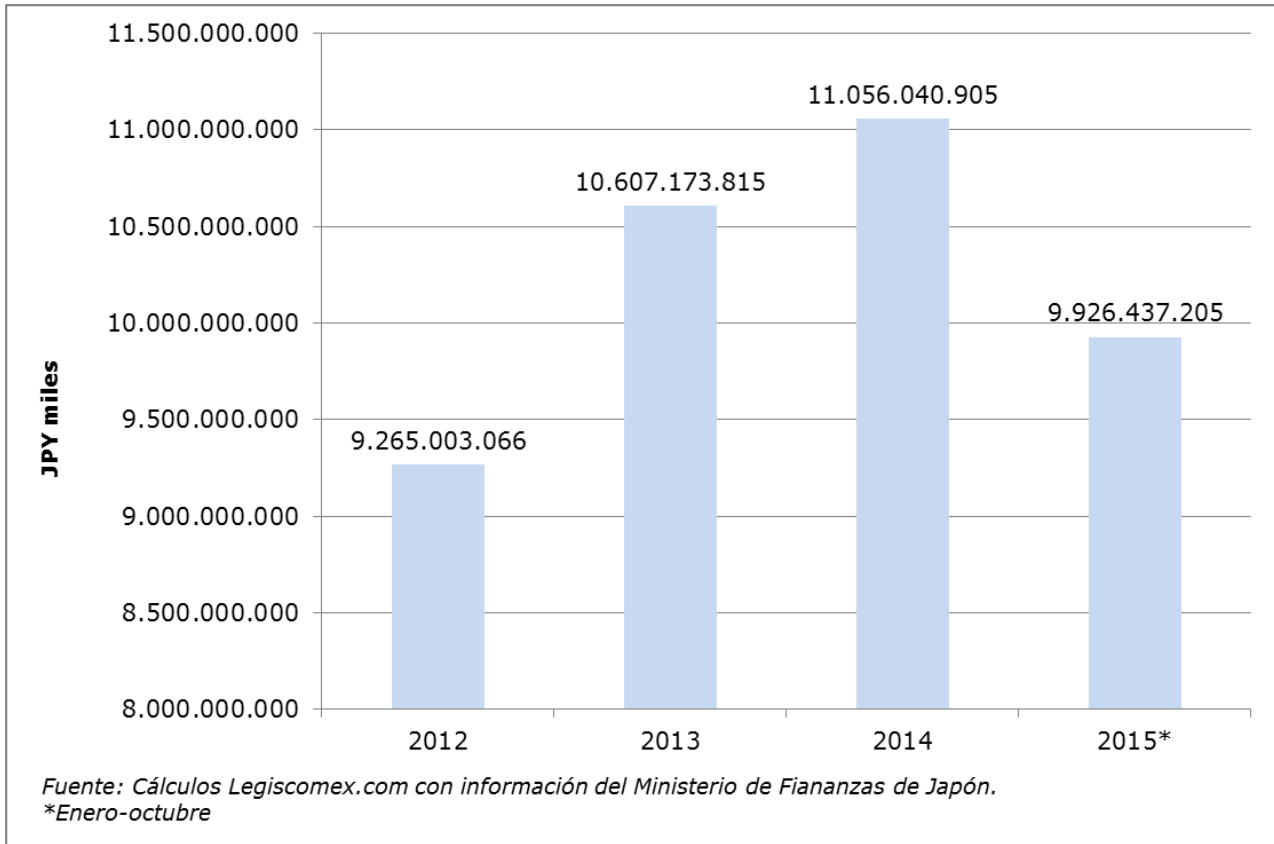


### Exportaciones

Las ventas internacionales del sector automotor en Japón entre enero y octubre del 2015 alcanzaron JPY9.926 billones (USD80,7 billones), según cifras del Ministerio de Finanzas de Japón.

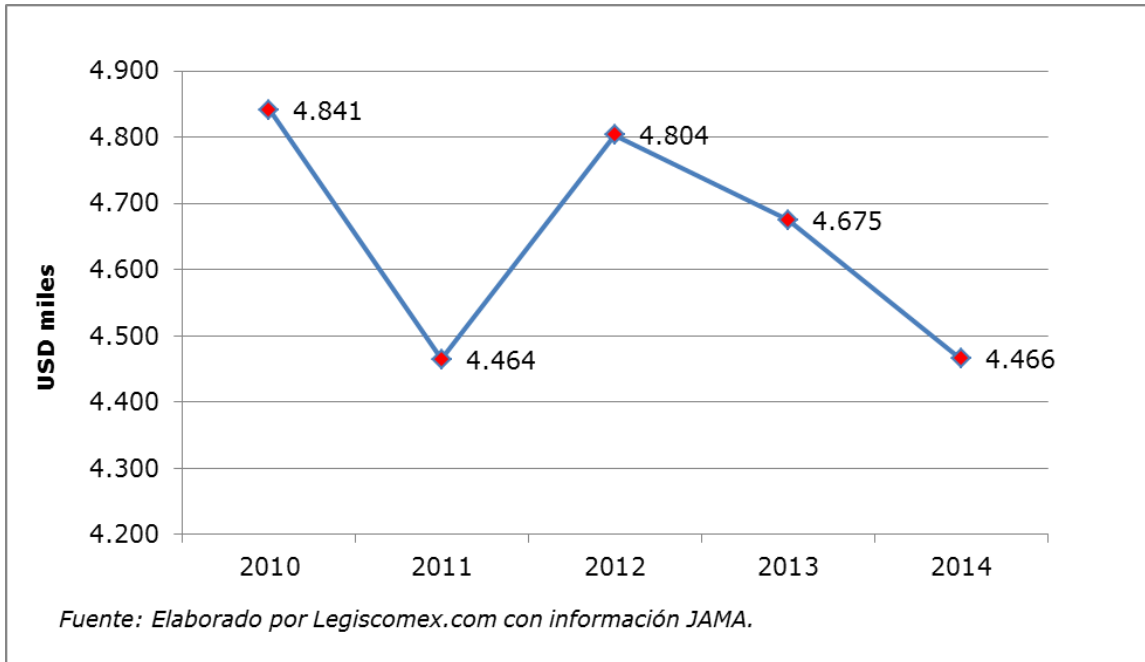
En el 2014, las exportaciones alcanzaron JPY11.056 (USD89,9 billones) y presentaron un crecimiento promedio anual del 9% en los últimos tres años, al pasar de JPY9.265 billones (USD75,3 billones) a JPY11.056 (USD89,9 billones) en el 2014.

**Gráfica 5: Total de las exportaciones de vehículos de motor**



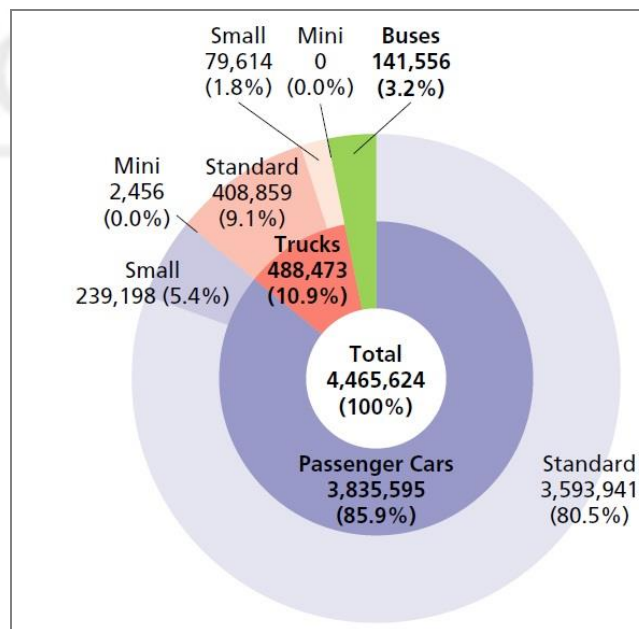
En el 2014, las exportaciones de vehículos automotores en Japón alcanzaron 4,4 millones de unidades y presentaron una caída del 4,5% en relación al 2013 cuando fueron de USD4,6 millones de unidades. De igual forma, en los últimos tres años registraron un decrecimiento del 3,6% promedio anual.

**Gráfica 6: Total de las exportaciones de vehículos de motor (Unidades)**



Por categoría de producto, el 85,9% de las ventas internacionales fueron de carros de pasajeros, con 3,8 millones de unidades. Esta categoría presentó una disminución del 5,7% en relación al año anterior cuando se exportaron 4 millones de unidades.

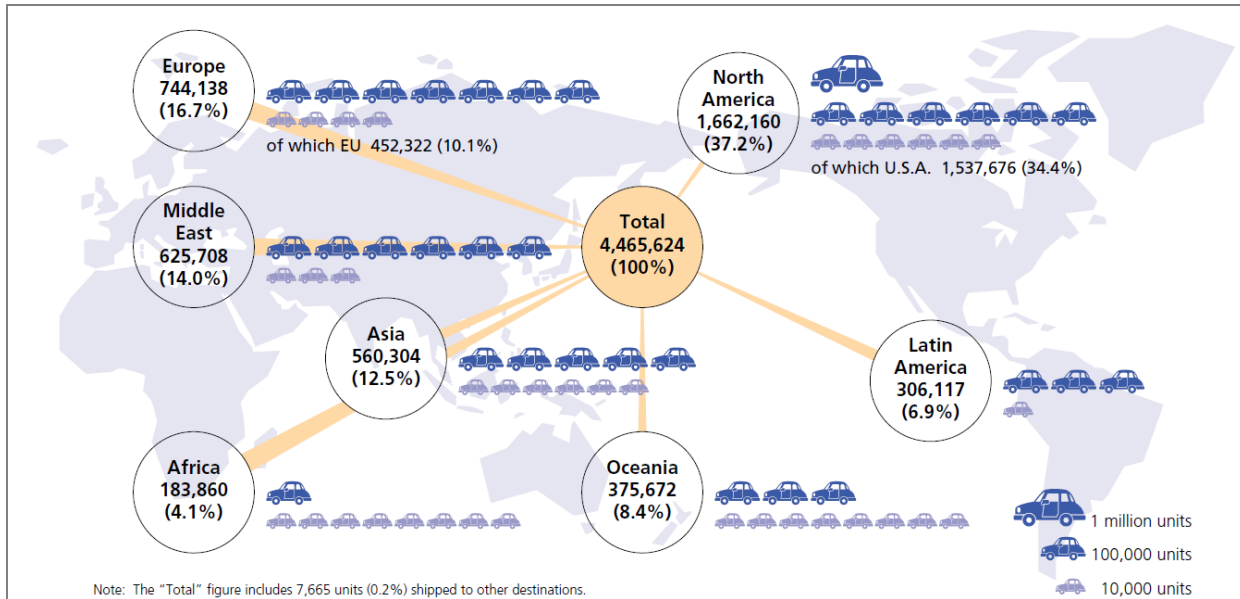
**Gráfica 7: Exportaciones de vehículos de motor según categoría**



Fuente: JAMA.

Norteamérica fue el principal destino de las exportaciones japonesas de vehículos automotores con el 37,2% del total de las ventas, lo que equivale a 1,6 millones de unidades. Le siguieron Europa con 744.138 unidades, Medio Oriente con 625.708 unidades, Asia con 560.304 unidades, Oceanía con 375.672 unidades y Latinoamérica con 306.117 unidades.

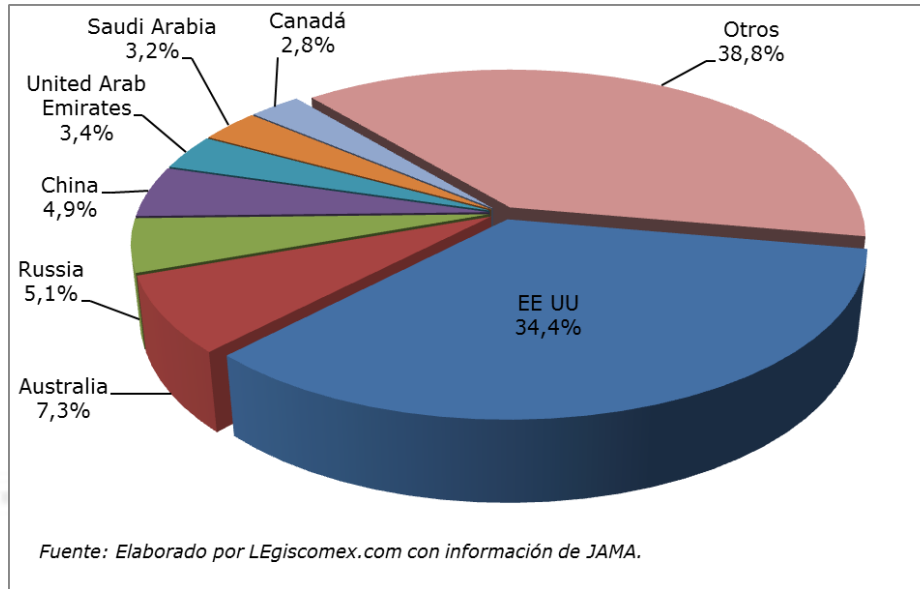
**Gráfica 8: Destino de las exportaciones de vehículos de motor, según región**



Fuente: JAMA.

En el 2014, EE UU agrupó el 34,4% de las exportaciones de vehículos de motor, lo que equivale a USD1,5 millones de unidades. Le siguieron Australia con 326.227 unidades; Rusia con 228.050 unidades, China con 220.055 unidades, Emiratos Árabes Unidos con 153.653 unidades y Arabia Saudita con 142.394 unidades.

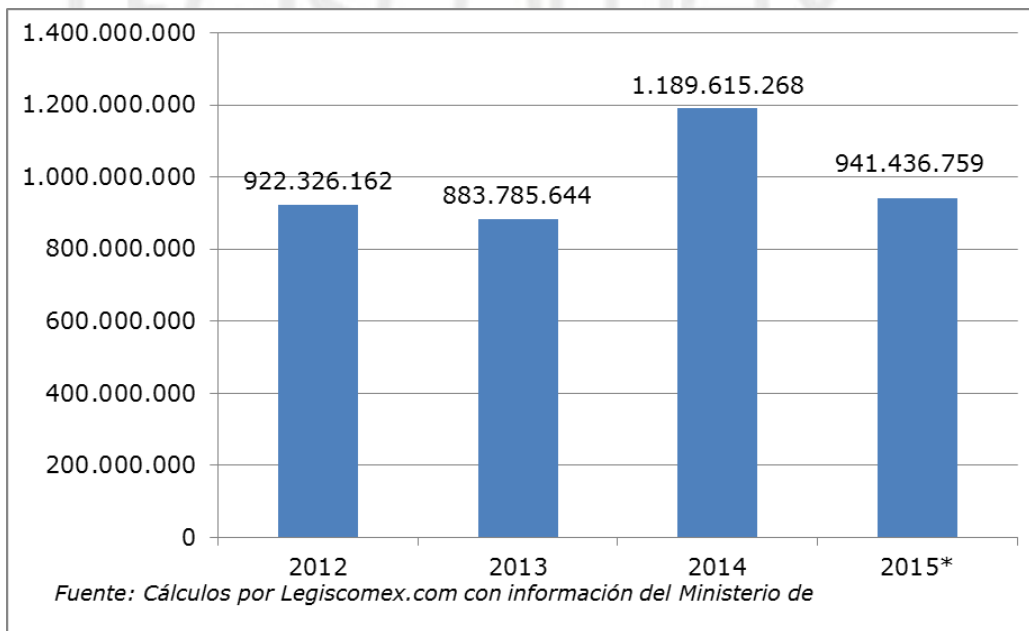
**Gráfica 9: Países destino de las exportaciones de vehículos de motor**



**Importaciones**

Entre enero y octubre del 2015, las compras externas del sector automotor alcanzaron JPY941 billones (USD7,6 billones). En el 2014, fueron de JPY1.189 billones (USD9,6 billones) y presentaron un aumento del 34,6% respecto al 2013 cuando fueron de JPY883 billones (JPY7,1 billones), según cifras del Ministerio de Finanzas de Japón.

**Gráfica 10: Total de las importaciones del sector automotor**





Los principales productos comprados del exterior fueron automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para el transporte de personas de cilindrada superior a 1.500 cc pero inferior o igual 3.000 cc con JPY500 billones (USD4 billones).

Le siguieron automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para el transporte de personas de cilindrada superior a 3.000 cc con JPY242 billones (USD1,9 billones), automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para el transporte de personas de cilindrada superior a 1.000 cc pero inferior o igual 1.500 cc con JPY213 billones (USD1,7 billones), automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para el transporte de personas de cilindrada superior a 1.500 cc pero inferior o igual 2.500 cc con JPY74 billones (USD601 millones) y automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para el transporte de personas de cilindrada superior a 2.500 cc con JPY31 billones (USD254 millones).

**Tabla 3: Vehículos automotores importados por Japón**

Posición arancelaria	Descripción	2013 USD	2014 USD	Participación
8703.23000	Of a cylinder capacity exceeding 1,500 cc but not exceeding 3,000 cc	423.972.351	500.502.721	42,1%
8703.24000	Of a cylinder capacity exceeding 3,000 cc	177.804.235	241.913.803	20,3%
8703.22000	Of a cylinder capacity exceeding 1,000 cc but not exceeding 1,500 cc	126.805.160	213.460.384	17,9%
8703.32000	Of a cylinder capacity exceeding 1,500 cc but not exceeding 2,500 cc	52.949.612	74.014.459	6,2%
8703.33000	Of a cylinder capacity exceeding 2,500 cc	13.989.534	31.298.794	2,6%
8703.21000	Of a cylinder capacity not exceeding 1,000 cc	24.568.921	27.795.846	2,3%
8704.31000	g.v.w. not exceeding 5 tonnes	16.447.944	20.327.425	1,7%
8701.90011	For agricultural purpose, With a nominal horse power not less than 70 PS	15.234.056	19.126.402	1,6%
8705.10000	Crane lorries	9.245.368	18.122.953	1,5%
8703.90000	Other	703.836	9.590.013	0,8%
8701.30000	Track-laying tractors	4.884.391	7.830.533	0,7%
8705.90000	Other	3.361.724	5.608.624	0,5%
8704.10000	Dumpers designed for off-highway use	4.222.469	4.840.625	0,4%
8705.30000	Fire fighting vehicles	1.437.054	3.568.031	0,3%
8701.20000	Road tractors for semi-trailers	2.070.616	3.094.385	0,3%

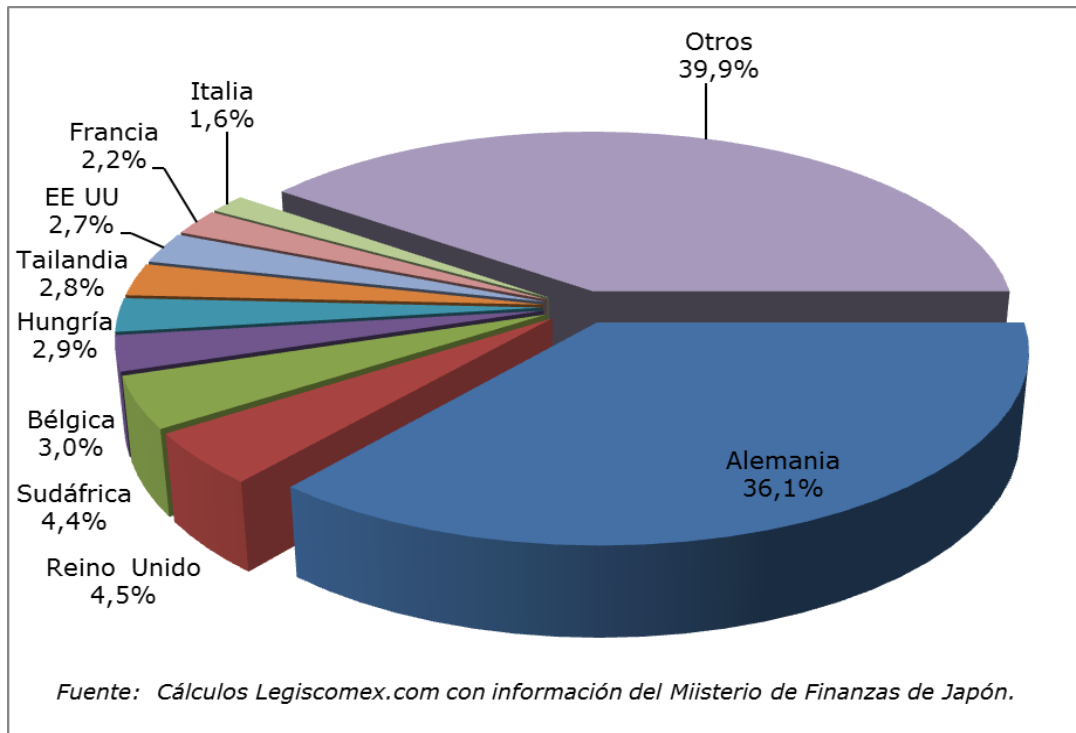
Inteligencia de Mercados – Estudio de la industria automotriz en Japón

Posición arancelaria	Descripción	2013 USD	2014 USD	Participación
8704.23000	g.v.w. exceeding 20 tonnes	1.140.586	2.618.584	0,2%
8702.10000	With compression-ignition internal combustion piston engine (diesel or semi-diesel)	846.134	1.339.406	0,1%
8703.10-000	Vehicles specially designed for travelling on snow; golf cars and similar vehicles	846.803	1.038.858	0,1%
8701.90-090	Other	558.004	1.016.519	0,1%
8703.31-000	Of a cylinder capacity not exceeding 1,500 cc	1.433.893	722.909	0,1%
8704.22-000	g.v.w. exceeding 5 tonnes but not exceeding 20 tonnes	147.541	707.018	0,1%
8704.21-000	g.v.w. not exceeding 5 tonnes	676.410	594.088	0,0%
8701.90-019	Other For agricultural purpos	149.382	183.934	0,0%
8701.10000	Pedestrian controlled tractors	169.066	143.030	0,0%
8702.90000	Other	59.357	135.634	0,0%
8704.90000	Other	11.207	13.384	0,0%
8704.32000	g.v.w. exceeding 5 tonnes	10.043	4.337	0,0%
8705.40000	Concrete-mixer lorries	39.947	2.569	0,0%
	<b>Total importaciones</b>	<b>883.785.644</b>	<b>1.189.615.268</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Ministerio de Finanzas de Japón.

Alemania fue el principal proveedor de vehículos de Japón al concentrar el 36,1% del total, lo que equivale a JPY429 billones (USD3,4 billones), seguido por Reino Unido con JPY53 billones (USD431 millones), África con JPY52 billones (USD426 millones), Bélgica con JPY35 billones (USD289 millones), Hungría con JPY34 billones (USD276 millones) y Tailandia con JPY33 billones (USD270 millones).

**Gráfica 11: Principales países origen de las importaciones de vehículos automotores, 2014**



**Acceso al mercado**

Las emisiones de los vehículos en Japón se caracterizan por estar reguladas bajo altos estándares, se podría decir que se encuentra entre los más estrictos del mundo. De este modo, los fabricantes se concentran en desarrollar tecnologías que cumplan con dichas regulaciones y como resultado el óxido de nitrógeno y otros contaminantes atmosféricos han disminuido constantemente sus niveles, incluso en las grandes áreas urbanas.

Japón adoptará ciclos de prueba de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) para medir las emisiones de los vehículos diesel de servicio pesado y de los de turismo de gasolina en el 2016 y el 2018, respectivamente

**Ilustración 3: Regulaciones de emisiones de vehículos de motor en Japón**

Vehicle Type		Current Regulations				Future Regulations				
		Test cycle	Year enforced	Emission	Regulatory value (Average)	Test cycle	Year enforced	Emission	Regulatory value (Average)	
Gasoline and LPG Vehicles	Passenger cars	JC08 (g/km) (1)	2009	CO	1.15	WLTP (g/km) (2)	2018	CO	1.15	
				NMHC	0.05			NMHC	0.10	
				NOx	0.05			NOx	0.05	
	Trucks and buses	Mini	JC08 (g/km) (1)	2009	PM (3)	0.005	WLTP (g/km) (2)	2018	PM (3)	0.005
					CO	4.02			CO	4.02
					NMHC	0.05			NMHC	0.10
		Light-duty (GVW≤1.7t)	JC08 (g/km) (1)	2009	PM (3)	0.005	WLTP (g/km) (2)	2019	PM (3)	0.005
					CO	1.15			CO	1.15
					NMHC	0.05			NMHC	0.10
		Medium-duty (1.7t<GVW≤3.5t)	JC08 (g/km) (1)	2009	PM (3)	0.005	WLTP (g/km) (2)	2018	PM (3)	0.005
					CO	2.55			CO	2.55
					NMHC	0.05			NMHC	0.15
Heavy-duty (GVW>3.5t)	JC08 (g/km) (1)	2009	PM (3)	0.007	WLTP (g/km) (2)	2019	PM (3)	0.007		
			CO	16.0			(Continued application of current regulations)			
			NMHC	0.23						
NOx	0.7									
PM (3)	0.01									
Diesel Vehicles	Passenger cars (4)	JC08 (g/km) (1)	2009	CO	0.63	WLTP (g/km) (2)	2018	CO	0.63	
				NMHC	0.024			NMHC	0.024	
				NOx	0.08			NOx	0.15	
				PM	0.005			PM	0.005	
	Trucks and buses	Light-duty (GVW≤1.7t)	JC08 (g/km) (1)	2009	CO	0.63	WLTP (g/km) (2)	2018	CO	0.63
					NMHC	0.024			NMHC	0.024
					NOx	0.08			NOx	0.15
					PM	0.005			PM	0.005
	Medium-duty (1.7t<GVW≤3.5t)	JC08 (g/km) (1)	2009 (5)	CO	0.63	WLTP (g/km) (2)	2019	CO	0.63	
				NMHC	0.024			NMHC	0.024	
				NOx	0.15			NOx	0.24	
				PM	0.007			PM	0.007	
Heavy-duty (GVW>3.5t)	JE05 (g/kWh)	2009 (5)	CO	2.22	WHTC (g/kWh) (6)	2016	CO	2.22		
			NMHC	0.17			NMHC	0.17		
			NOx	0.7			NOx (7)	0.4		
			PM	0.01			PM	0.01		

Fuente: Ministerio de Medio Ambiente y JAMA

De igual forma, el Gobierno central de Japón, así como los gobiernos locales en las principales áreas metropolitanas han implementado medidas para abordar los problemas de calidad del aire causados por los vehículos de motor.

De conformidad con la legislación nacional destinado a frenar el óxido de nitrógeno (NOx) y partículas (PM) de las emisiones, la emisión del certificado de inspección de cumplimiento está prohibido para los vehículos que no cumplan con las normas legales en el tiempo de inspección.

Además, los gobiernos locales en las principales áreas metropolitanas han introducido regulaciones adicionales para camiones y autobuses diesel para el propósito específico de reducir las emisiones de PM. Por lo tanto, la aplicación de dicha normativa significa que se imponen restricciones a la circulación de vehículos diesel en las zonas afectadas.

**Ilustración 4: Áreas metropolitanas reguladas**

	Provisions of the National Automotive NOx and PM Law (Major Metropolitan Areas)	Provisions of PM Emission Regulations for Diesel Vehicles (Major Metropolitan Areas)
<b>Areas Regulated</b>	Tokyo and Aichi, Chiba, Hyogo, Kanagawa, Mie, Osaka, and Saitama (designated areas)	Tokyo (except for islands) and Chiba, Kanagawa, and Saitama (all areas); Hyogo (designated areas); Osaka (same areas as those designated under the Automotive NOx & PM Law)
<b>Vehicle Types Regulated</b>	Diesel, gasoline, and LPG trucks and buses Diesel passenger cars	Diesel trucks and buses  Note: Not applicable to diesel passenger vehicles with up to 10-passenger occupancy.
<b>Substances Regulated</b>	NOx and PM	PM only NOx and PM in Hyogo and Osaka
<b>Regulatory Values In Force</b>	<p><b>Trucks and Buses</b> GVW = Gross vehicle weight</p> <p><b>GVW=1.7 tons &amp; under:</b> NOx: 0.48g/km (same as 1988 regulatory value for new gasoline vehicles) PM: 0.055g/km (half the 2002 regulatory value for new diesel vehicles)</p> <p><b>GVW=Over 1.7 tons to 2.5 tons:</b> NOx: 0.63g/km (same as 1994 regulatory value for new gasoline vehicles) PM: 0.06g/km (half the 2003 regulatory value for new diesel vehicles)</p> <p><b>GVW=Over 2.5 tons to 3.5 tons:</b> NOx: 5.9g/kWh (same as 1995 regulatory value for new gasoline vehicles) PM: 0.175g/kWh (half the 2003 regulatory value for new diesel vehicles)</p> <p><b>GVW=Over 3.5 tons:</b> NOx: 5.9g/kWh (same as 1998-1999 regulatory value for new diesel vehicles) PM: 0.49g/kWh (same as 1998-1999 regulatory value for new diesel vehicles)</p> <p><b>Passenger Cars</b> NOx: 0.48g/km (same as 1978 regulatory value for new gasoline vehicles) PM: 0.055g/km (half the 2002 regulatory value for new diesel vehicles)</p>	<p>In Chiba and Kanagawa, same as 1997, 1998, and 1999 regulatory values for new diesel trucks and buses</p> <p>In Tokyo and in Saitama, same as 2002, 2003, and 2004 regulatory values for new diesel trucks and buses</p> <p>In Hyogo and Osaka, same values as those mandated by the Automotive NOx &amp; PM Law</p>
<b>Specific Provisions</b>	<p><b>New Vehicles</b> In regulated areas, new vehicles not meeting the standards cannot be registered.</p> <p><b>Vehicles In Use</b> Regulated vehicles whose principal places of use (as declared in their inspection certificates) fall in regulated areas and that do not meet the standards will not be granted inspection certification after grace periods have expired.</p> <p>Note: Vehicles whose principal places of use (as declared in their inspection certificates) do not fall in regulated areas can travel through regulated areas even if they do not meet the standards.</p>	<p><b>New Vehicles</b> No restriction.</p> <p><b>Vehicles In Use</b> Vehicles not meeting the standards are prohibited from travelling through regulated areas after grace periods have expired. In Osaka, vehicles not meeting the standards are prohibited from travelling on roads directly accessing regulated areas. In Tokyo and in Chiba, Kanagawa, and Saitama, vehicles equipped with local government-specified PM reduction systems are deemed to be in compliance with the standards.</p> <p>Note: Applicable to diesel trucks and buses registered anywhere in Japan and travelling through regulated areas.</p>
<b>Grace Periods</b>	<p>From first registration:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Small trucks ..... 8 years etc.</li> <li>● Diesel passenger cars ..... 9 years etc.</li> <li>● Standard trucks ..... 9 years etc.</li> <li>● Minibuses ..... 10 years etc.</li> <li>● Large buses ..... 12 years etc.</li> </ul>	<p>Seven years from first registration, regardless of vehicle type (truck or bus)</p> <p>Note: In Chiba, vehicles neither registered in nor travelling through areas designated under the Automotive NOx &amp; PM Law will be exempted for a period of 12 years, provided vehicle owners apply for such an exemption. In Hyogo, grace periods differ according to year of first registration and vehicle type. In Osaka, grace periods are the same as those specified in the Automotive NOx &amp; PM Law.</p>

Fuente: Ministerio de Medio Ambiente y JAMA.

De igual manera, El Gobierno nipón ha establecido los criterios de certificación de desempeño ambiental de los vehículos de motor con clave a los últimos estándares de eficiencia de combustible y las emisiones de Japón.

De este modo, los vehículos con una mayor eficiencia de combustible ayudan contra el calentamiento global a través de su reducida emisión de CO2, mientras que los vehículos con emisiones de escape reducidas ayudan a mejorar la calidad del aire.

Los camiones y autobuses que cumplan con los niveles de emisiones establecido de óxido de nitrógeno y material particulado (PM) también son certificados por separado.



Por lo tanto, para aumentar la conciencia pública de vehículos con eficiencia de combustible avanzado y/o de bajas emisiones dichos vehículos son identificados con pegatinas debidamente codificadas.

**Ilustración 5: Certificación para vehículos con eficiencia de combustible avanzada**

For Gasoline and Diesel Passenger Cars		For Small Trucks and Buses with GVW≤2.5t		For Trucks and Buses with GVW>2.5t	
Performance Criteria	Vehicle Sticker	Performance Criteria	Vehicle Sticker	Performance Criteria	Vehicle Sticker
Compliant +20% with 2020 fuel efficiency standards		Compliant +35% with 2015 fuel efficiency standards		Compliant +35% with 2015 fuel efficiency standards	
Compliant +10% with 2020 fuel efficiency standards		Compliant +25% with 2015 fuel efficiency standards		Compliant +25% with 2015 fuel efficiency standards	
Compliant with 2020 fuel efficiency standards		Compliant +20% with 2015 fuel efficiency standards		Compliant +15% with 2015 fuel efficiency standards	
Compliant +20% with 2015 fuel efficiency standards		Compliant +15% with 2015 fuel efficiency standards		Compliant +10% with 2015 fuel efficiency standards	
Compliant +10% with 2015 fuel efficiency standards		Compliant +10% with 2015 fuel efficiency standards		Compliant +5% with 2015 fuel efficiency standards	
Compliant +5% with 2015 fuel efficiency standards		Compliant +5% with 2015 fuel efficiency standards		Compliant with 2015 fuel efficiency standards	
Compliant with 2015 fuel efficiency standards		Compliant with 2015 fuel efficiency standards			

Note: Fuel efficiency is JC08 test cycle-based.

Fuente: Ministerio de Medio Ambiente y JAMA



**Ilustración 6: Certificación para vehículos con bajas emisiones y bajo óxido de nitrógeno (NOx) y partículas (PM)**

Performance Criteria	Vehicle Sticker	Performance Criteria	Vehicle Sticker
Emissions down by 10% from 2009 standards		Compliant with 2009 emission standards	
Emissions down by 75% from 2005 standards		Compliant with 2005 emission standards	
Emissions down by 50% from 2005 standards		Compliant with other designated NOx and PM emission standards	

Fuente: Ministerio de Medio Ambiente y JAMA

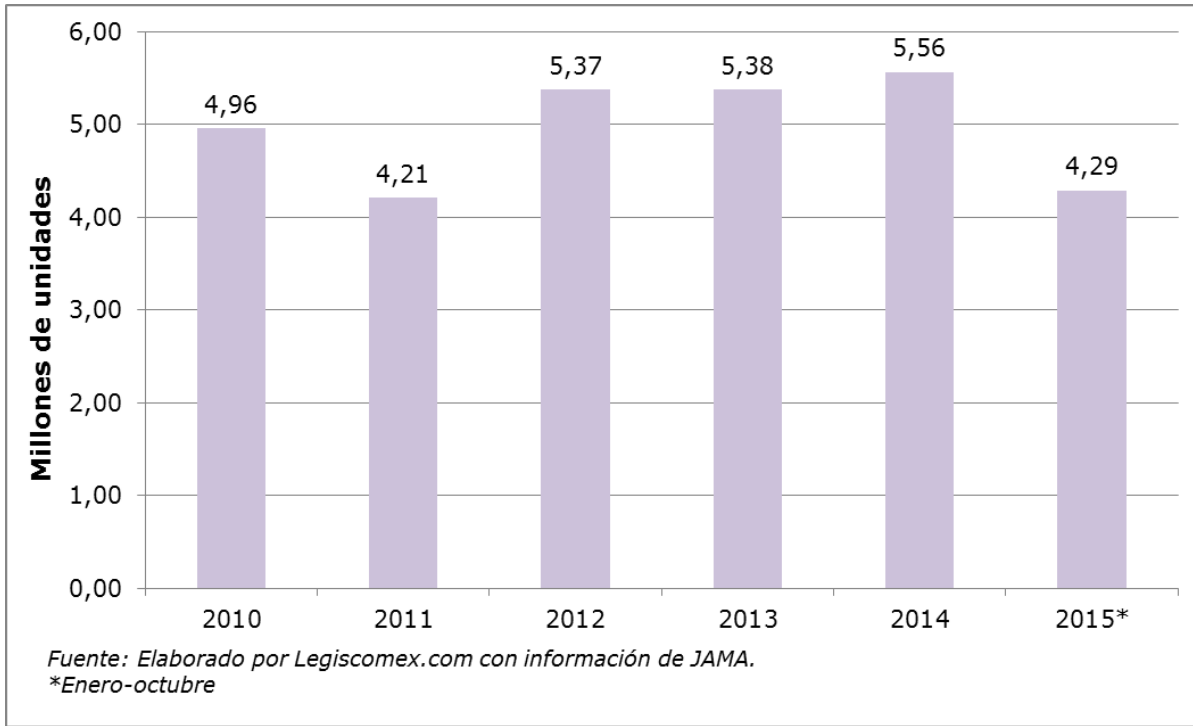
Después de repetidas reducciones arancelarias, los aranceles de importación en Japón en los vehículos de motor acabados y los principales componentes de automóviles fueron totalmente abolidos en 1978.

### Ventas

Entre enero y octubre del 2015, las ventas de vehículos automotores en Japón alcanzaron 4,29 millones de unidades y registraron una disminución del 9,1% frente a igual periodo del 2014.

Por su parte, en el 2014 totalizaron en 5,56 millones de unidades y presentaron un crecimiento promedio anual en los últimos tres años del 1,8%, al pasar de 4,21 millones de unidades en el 2012 a 5,56 millones de unidades en el 2014. En comparación con el 2013, se incrementaron en un 3,5%.

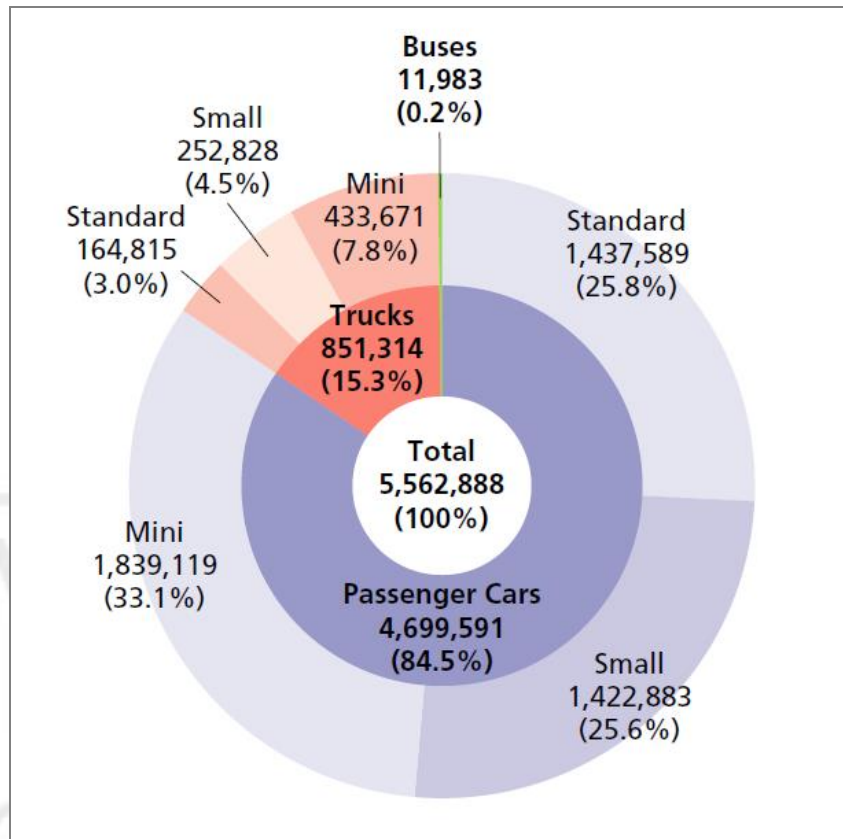
**Gráfica 12: Evolución de las ventas de vehículos en Japón**



Las ventas totales de vehículos de turismo se incrementaron en un 3% hasta alcanzar 4,70 millones de unidades. La demanda de los carros estándar fue de 1,44 millones de unidades y aumentaron en un 2,7%, seguido por los mini coches con 1,84 millones de unidades y carros pequeños con 1,42 millones de unidades.

Por su parte, las ventas de autobuses y camiones aumentaron en un 6,5% y 6,2%, respectivamente.

**Gráfica 13: Ventas por tipo de vehículo, 2014**

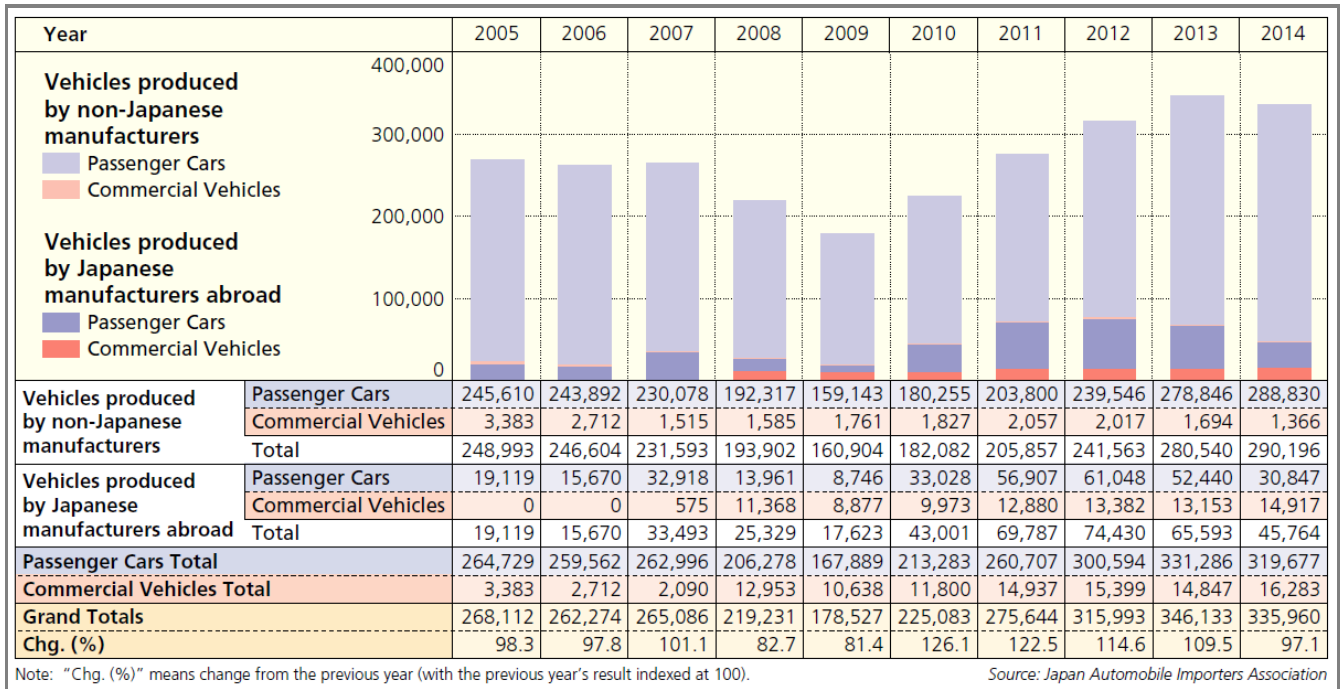


Fuente: JAMA.

Por su parte, las ventas de vehículos importados durante el 2014 se disminuyeron en un 2,9% frente al 2013 cuando fueron de 346.133 unidades. No obstante, en los últimos tres años se incrementaron en un 3%.

Las ventas de vehículos comerciales (camiones y autobuses) se incrementaron en un 9,7% a 16.000 unidades, mientras que las ventas de autos de turismo cayeron en un 3,5%.

**Gráfica 14: Ventas de vehículos importados, 2014**



Fuente: JAMA con información de la Asociación de importadores de automotores.

